Starker Auftritt im neuen Design

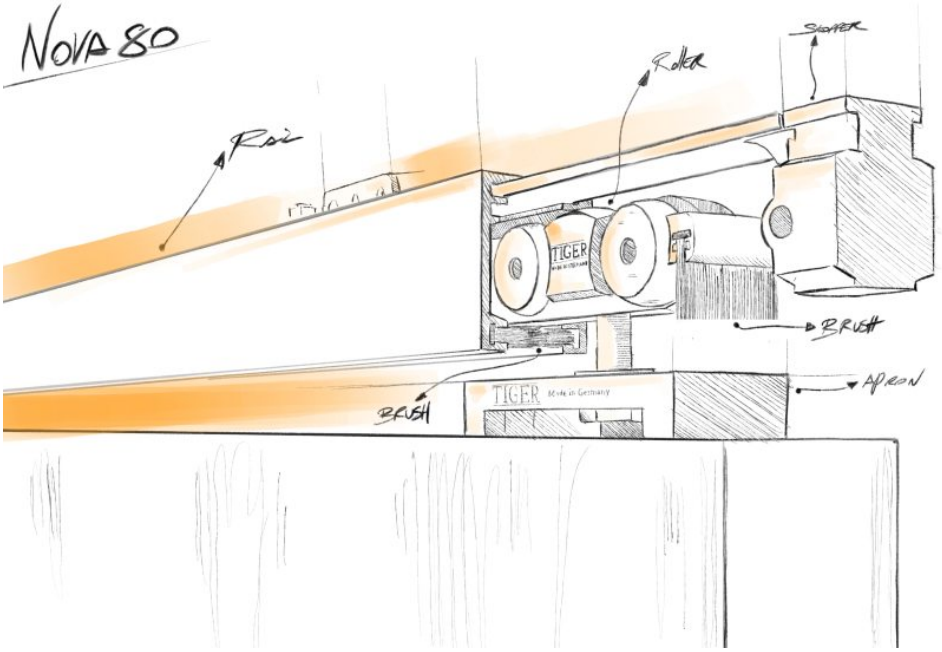
Artikel vom **17. Juli 2023**
Teile und Elemente

Im Frühjahr stellte das seit über 100 Jahren bestehende Traditionsunternehmen Hermann Francksen Nachf. GmbH & Co. KG ein neues Schiebetürtechnik-Sortiment vor. Die vergangenen zwei Jahre hat das Familienunternehmen intensiv genutzt, um neue Produkte zu entwickeln sowie eine neue Website und einen neuen Gesamtkatalog zu erstellen.

Die neuen Schiebetürbeschläge wurden von Grund auf neugestaltet (Bild: Hermann Francksen Nachf.).

Die letzten Jahre waren für kein Unternehmen einfach: Messen wurden abgesagt, Geschäftsreisen waren kaum möglich, Auftragseingänge bisweilen schleppend. Im Hause Hermann Francksen Nachf. in Bremen wurde diese Zeit jedoch sinnvoll und kreativ genutzt, um die Marke »Tiger« weiterzuentwickeln.

Designelinie »Evolution IV« (Bild: optimiert (Bild: Hermann Francksen Nachf.).



Mit zahlreichen Details wurden die Funktionen der Schiebetürbeschläge optimiert (Bild: Hermann Francksen Nachf.).

Zielsetzung war die Optimierung der Schiebetürbeschläge in jedem Bereich. Auch wenn das Rad dadurch nicht neu erfunden wurde, so konnten doch viele Optimierungen durchgeführt werden. Dabei wurde das bewährte »Neo«-Sortiment genau betrachtet und auf Schwachstellen untersucht. Herausgekommen sind drei neue Produktlinien, die Anforderungen an Schiebetüren bis hin zu 250 Kilogramm Eigengewicht souverän erfüllen.

Komplett neu konstruiert, präsentiert »Tiger« mit »Nova 80« einen modernisierten Klassiker. Der erfolgreiche Beschlag steht für gleichbleibend hohe Qualität und Verlässlichkeit mit einer Tragkraft bis zu 80 Kilogramm. Die in die Laufschiene integrierte

Einzugsdämpfung ist dabei serienmäßig. Zusammen mit Stopper, Dämpfungsauslöser und Laufwagen bildet sie eine einwandfrei funktionierende Einheit. Zeitaufwendige Montagen und potenzielle Fehler werden erfolgreich vermieden.

Der neu designte Laufwagen »NX80« ist sehr stabil und erlaubt die werkzeuglose Anbindung der Dämpfungseinheit sowie eine selbsterklärende Montage. Als weitere Besonderheit beinhaltet der Laufwagen eine Reinigungsbürste, die permanent die Laufflächen sauber hält. Die bereits aus dem »Neo«-Sortiment bekannten Ergänzungs-Sets erweitern jeden Basisbeschlag um zusätzliche praktische Funktionalitäten.

Aus 2 mach 1

Als Teil der Sortimentsstraffung kombiniert die Premiumlinie »Nova 150« die bisherigen Produktlinien »Neo 100« und »150«.

Die neue Premiumlinie »Nova 150« vereint bewährte, optimierte und neue Technik in einem hochwertigen Beschlag und ersetzt so die bisherigen Produktlinien »Neo 100« sowie »150« (Bild: Hermann Francksen Nachf.).

Die neue Premiumlinie vereint bewährte, optimierte und neue Technik in einem hochwertigen Beschlag mit einer Tragkraft von bis zu 150 Kilogramm.

Das variable Profilsystem bietet mit seinen vielfältigen Wandträger- und Blendenoptionen Lösungen für jede Einbausituation vor der Wand, aber auch Decken- oder Wandtaschenmontagen sind mit diesem professionellen Baukastensystem darstellbar. Verbunden mit den Standardfarben Aluminium silber, Edelstahl ähnlich und Schwarz eloxiert entsteht ein modernes Erscheinungsbild. Intuitiv und effektiv kann eine optimierte Produktkombination mit vorkonfigurierten System-Sets zusammengestellt werden.

Auch das »Nova 150«-System-Set ist serienmäßig mit einer fortschrittlichen Einzugsdämpfung ausgestattet, die bei Bedarf mit einem entsprechenden Ergänzungsset jederzeit zu einer Lösung mit beidseitiger Dämpfung erweitert werden kann. Zusammen mit Stopper, Dämpfungsauslöser und dem völlig neu gestalteten Laufwagen »NX150« sind auch die Komponenten dieses Beschlags genau aufeinander abgestimmt, sodass Fehler bei der Montage erst gar nicht möglich sind.

Als weitere Besonderheit wurde auch der stabile Laufwagen »NX150« mit einer

Reinigungsbürste ergänzt, die kontinuierlich die Laufflächen sauber hält und die Langlebigkeit des Beschlags garantiert. Die neu entwickelten doppelreihigen Kugellager, die exklusiv im Laufwagen zum Einsatz kommen, sind ebenfalls Teil der Neuerungen, genau wie die werkzeuglose Anbindung der Dämpfungseinheit.

Unglaublich robust

Der speziell entwickelte »Tiger«-Tragflansch »8084« hat sich laut Hersteller in umfangreichen Tests als nahezu unzerstörbar erwiesen. Technische Besonderheit ist die Möglichkeit zur Adaption des Laufwagensitzes in Längsrichtung, was besonders bei Montagen in Wandtaschen wichtig ist. Dadurch wird die Feinjustierung der Türstellung besonders einfach. Ein zusätzlicher technischer Vorteil ist dabei die Zentrierhilfe, die jedem Set beiliegt. Dieses praktische Tool verhilft zu einer optimierten senkrechten Ausrichtung des Türblatts. Zum Einsatz kommt die Neuheit in den Baureihen »Nova 80«, »150« und »250«.

Das auffälligste Merkmal der beiden Baureihen »80« und »150« betrifft das Design der Laufschienen. Die neuen Profile »N310« und »N355« integrieren sämtliche Technik in ihrem Inneren. Durch die neue Bürstendichtung bleibt diese ab sofort auch von unten unsichtbar – ein optisch harmonischer Abschluss für ein aufgeräumtes Erscheinungsbild. Neben dem Augenmerk auf Design wurde im Rahmen der Entwicklung auch auf hohe Qualität geachtet: Die beiden neuen Schiebetürbeschläge »Nova 80« und »150« wurden mit über 200.000 Schiebevorgängen auf Langlebigkeit und Belastbarkeit überprüft.

Für Türen bis 250 Kilogramm

Als Schwergewicht unter den »Tiger«-Alubeschlägen ersetzt »Nova 250« den bisherigen Beschlag »Neo 250«. Der neue Beschlag kombiniert die Anforderungen an hohe Tragkraft mit einer komfortablen Komplettlösung. Mit den Wandträger- und Blendenlösungen der Reihe »150« lässt sich die neue Laufschiene »N520« zu einer vollständigen Einheit komplettieren, die hohen optischen und technischen Ansprüchen genügt sowie gleichzeitig eine bauseitige Verkleidung überflüssig macht. Auch hierfür ist bei Bedarf eine Dämpfungslösung erhältlich.

Abgerundet wird das Schiebetürsortiment durch die bekannten Designlinien »Evolution IV« und »Retro II«. Das markant reduzierte Design des Beschlags »Evolution IV« beschränkt sich ausschließlich auf ein schlankes Aluminiumprofil, die gesamte Technik bleibt vor neugierigen Blicken geschützt verborgen in der Tür.

Der Beschlag »Retro II« hingegen zitiert die Anfänge der Schiebetürtechnik in seiner ursprünglichen Form. Die robuste Optik ist ein Blickfang, der hält, was er verspricht: massiver Stahl, klassisches Erscheinungsbild, gepaart mit moderner Technik für hohe Ansprüche.

Mit diesem kompletten Portfolio aus neuen und bewährten Schiebetürbeschlägen präsentiert sich die Firma Hermann Francksen auch mit mehr als 100-jähriger Geschichte als zuverlässiger und innovativer Partner für Handwerk, Handel und Industrie.

Hersteller aus dieser Kategorie

Häfele SE & Co KG
Adolf-Häfele-Str. 1

D-72202 Nagold
07452 95-0
info@haefele.de
www.haefele.de
Firmenprofil ansehen

Alumis GmbH & Co. KG
In der Lake 2
D-33829 Borgholzhausen
05425 95371-0
service@alumis-group.de
www.alumis-solutions.de
Firmenprofil ansehen

Hettich Marketing- und Vertriebs GmbH & Co. KG
Anton-Hettich-Str. 12-16
D-32278 Kirchlengern
05733 798-0
info@hettich.com
www.hettich.com
Firmenprofil ansehen

© 2025 Kuhn Fachverlag