Schrauben für Trailerböden

Artikel vom **13. März 2019**
Schrauben



Die Forderungen, die die Hersteller von Trailern haben, sind mannigfaltig. So darf das Ladegut nicht beschädigt werden. Weiterhin hat die Holzbeplankung teilweise eine wichtige Funktion für die Statik des Fahrzeuges. Entsprechend wichtig ist es, dass die gesetzten Verschraubungspunkte ihre Funktion erfüllen. Die Experten der Arnold Umformtechnik haben dafür die »Trailsec«-Schraube entwickelt. »Trailsec« steht für »Trailer Security«. Grundsätzliches Ziel bei der Entwicklung war: die Steigerung der Verbindungsfestigkeit, eine bessere Losdrehsicherheit, ein größerer Anwendungsbereich, die Senkung der Verbindungskosten, die Umsetzung von Leichtbaukriterien, eine prozesssichere Verarbeitung sowie die Steigerung des Automatisationsgrades. Die Bodenschraube »Trailsec« hat größere Senkkopf-Durchmesser, so dass sich die Kräfte gut auf das Holz verteilen. Die Schraube ist aus einsatzgehärtetem Stahl, hat eine Zink-Lamellen-Beschichtung, ist geschmiert und hat den automatisierungsgeeigneten Antrieb »Torx Plus Autosert«. Durch den

flächenpressoptimierten Trompetensenkkopf werden zudem mehr Flächenpressung und eine bessere Vorspannkrafterhaltung erreicht. Ein wichtiges Merkmal der Schraube ist der neue Rändelkopf. Wenn Schrauben mit großem Kopfdurchmesser in Holz eingeschraubt werden, erzeugen sie durch hohe Druckkräfte Bruchspuren im Holz. Um das zu vermeiden, ist der Rändelkopf mit einer seitlich angebrachten Rändelung versehen. Er fräst sich in das Holz und baut so die benötigten Vorspannkräfte auf. Weiterhin sorgt ein Sondergewinde für einen zusätzlichen Kraft- und Formschluss. Eine neuartige Gewindeformzone erzeugt ein fehlerfreies Mutterngewinde. Mit der ASA-Bohr-Schraubanlage der Arnold-Umformtechnik lassen sich die Verschraubungen präzise, schnell und einfach realisieren.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2018 Kuhn Fachverlag