

Bodenbündiges Schienensystem

Artikel vom 22. Januar 2025

Materialtransport, -Förderung, -Lagerung



Flurebene Bodenschienen und kundenspezifische Transportwagen erleichtern die Lagerlogistik im Hallenverbund (Bild: Losyco).

Das bodenbündige Schienensystem »Loxrail« von [Losyco](#) steht in zwei Ausführungen mit Führungswellen in 25 und 40 mm Durchmesser zur Verfügung. Neben dem Einsatz für Fertigungslinien bietet sich das System auch für die Lagerlogistik und das effiziente Materialhandling sehr schwerer Lasten an. Auf den langlebigen und wartungsarmen Schienenprofilen der Schwerlastvariante lassen sich Güter und Gebinde mit bis zu 60 t Gesamtgewicht sehr wirtschaftlich durch die Lagerhallen sowie von und zu den Laderampen bewegen. Aufgrund der flurebigen Installation bleibt die Begehbarkeit im Förderbereich vollständig erhalten, sodass die Mobilität der Mitarbeitenden und Flurförderzeuge nicht eingeschränkt wird. Der Materialtransport erfolgt auf vom Hersteller kundenspezifisch konstruierten Rollwagen, deren reibungsarme Radsätze eine manuelle Beförderung ohne Hilfsenergie erlauben. Griffe an den Kopfenden sorgen für ein sicheres, ergonomisches Handling. Zum gefahrlosen Auf- und Abladen lassen sich die Rollwagen mit Arretierbolzen im Boden fixieren.

Hersteller aus dieser Kategorie

Northcomp GmbH
Heinrich-Schicht-Str. 9
D-42499 Hückeswagen
02192 92090
info@northcomp.com
www.northcomp.com
[Firmenprofil ansehen](#)

Felder KG
KR-Felder-Str. 1
A-6060 HALL IN TIROL
0043 5223 58500
info@felder-group.com
www.felder-group.com
[Firmenprofil ansehen](#)

AL-KO Therm GmbH
Hauptstr. 248-250
D-89343 Jettingen-Scheppach
08225 39-0
info.therm@alko-air.com
www.alko-airtech.com
[Firmenprofil ansehen](#)
