

Werkverkehr mit Elektro-Lkw

Artikel vom **20. Januar 2023**

Materialtransport, -Förderung, -Lagerung



Der Elektro-Lkw verkehrt im Pendelverkehr zwischen zwei polnischen Werken (Bild: Raben).

Die [Raben Group](#) möchte die Verkehrswende voranbringen und sieht in der Elektromobilität großes Potenzial. Deshalb hat der europäische Logistikdienstleister gemeinsam mit [Ikea Industry](#) und [Volvo Trucks](#) in Polen ein Pilotprojekt gestartet, das die CO₂-Emissionen deutlich senken soll. Seit Herbst 2022 kommen im Werkverkehr des schwedischen Möbelherstellers Elektro-Lkw zum Einsatz, die im Pendelverkehr zwischen den zwölf Kilometer voneinander entfernten Fabriken Zbaszynek und Babimost in Westpolen verkehren. Im Durchschnitt absolviert ein Lkw 14 Fahrten täglich. Mit der vollelektrischen Sattelzugmaschine werden Möbelkomponenten, Ersatzteile und Werkstoffe für die Produktion transportiert. Der Lkw »FM Electric« mit 24 t Zuggesamtgewicht hat eine Batteriekapazität von bis zu 490 kWh und vollbeladen eine Reichweite von bis zu 300 km. Ziel des Projekts ist es, die Effizienz des Transportflusses mithilfe der elektrifizierten Lkw zu steigern. Gemeinsame Erkenntnisse

über die Herausforderungen und Möglichkeiten bei der Einführung und Umwandlung elektrifizierter Transportvorgänge sollen für die Elektrifizierung des europäischen Transportnetzes des Logistikdienstleisters genutzt werden.

Hersteller aus dieser Kategorie

Felder KG

KR-Felder-Str. 1
A-6060 HALL IN TIROL
0043 5223 58500

info@felder-group.com

www.felder-group.com

[Firmenprofil ansehen](#)

Craemer GmbH

Brocken Str. 1
D-33442 Herzebrock-Clarholz
05245 43-0

info@craemer.com

www.craemer.com

[Firmenprofil ansehen](#)

Paul Maschinenfabrik GmbH & Co. KG

Max-Paul-Str. 1
D-88525 Dürmentingen
07371 500-0

info@paul.eu

www.paul.eu

[Firmenprofil ansehen](#)
