

Werksverkehr mit Elektro-Lkw

Artikel vom 20. Januar 2023

Materialtransport, -Förderung, -Lagerung



Der Elektro-Lkw verkehrt im Pendelverkehr zwischen zwei polnischen Werken (Bild: Raben).

Die [Raben Group](#) möchte die Verkehrswende voranbringen und sieht in der Elektromobilität großes Potenzial. Deshalb hat der europäische Logistikdienstleister gemeinsam mit [Ikea Industry](#) und [Volvo Trucks](#) in Polen ein Pilotprojekt gestartet, das die CO2-Emissionen deutlich senken soll. Seit Herbst 2022 kommen im Werksverkehr des schwedischen Möbelherstellers Elektro-Lkw zum Einsatz, die im Pendelverkehr zwischen den zwölf Kilometer voneinander entfernten Fabriken Zbaszynek und Babimost in Westpolen verkehren. Im Durchschnitt absolviert ein Lkw 14 Fahrten täglich. Mit der vollelektrischen Sattelzugmaschine werden Möbelkomponenten, Ersatzteile und Werkstoffe für die Produktion transportiert. Der Lkw »FM Electric« mit 24 t Zuggesamtgewicht hat eine Batteriekapazität von bis zu 490 kWh und vollbeladen eine Reichweite von bis zu 300 km. Ziel des Projekts ist es, die Effizienz des Transportflusses mithilfe der elektrifizierten Lkw zu steigern. Gemeinsame Erkenntnisse

über die Herausforderungen und Möglichkeiten bei der Einführung und Umwandlung elektrifizierter Transportvorgänge sollen für die Elektrifizierung des europäischen Transportnetzes des Logistikdienstleisters genutzt werden.

Hersteller aus dieser Kategorie

BS Rollen GmbH

Rotzkotten 14
D-42897 Remscheid
02191 59217-0
info@bs-rollen.de
www.bs-rollen.com
[Firmenprofil ansehen](#)

AL-KO Therm GmbH

Hauptstr. 248-250
D-89343 Jettingen-Scheppach
08225 39-0
info.therm@alko-air.com
www.alko-airtech.com
[Firmenprofil ansehen](#)

Dr. Jessberger GmbH

Jägerweg 5-7
D-85521 Ottobrunn
089 666633-400
info@jesspumpen.de
www.jesspumpen.de
[Firmenprofil ansehen](#)
